

DMACK

RALLIRENKAAT

SORALLE JA ASFALTILLE



Maahantuonti ja myynti: ***AUTORACING***

Tulppatie 8
00880 Helsinki
09-540 7800
info@autoracing.fi

Rengasmyynti:
Mikael Korhonen
0400-900496

Rengasmyynti:
Jouni Parkkinen
09-25 131 858

Tekninen tuki:
Jari Ketomaa
044-022 5480

Dmack rallirenkaat soralle



Pitää kiihdytyksiin, jarrutuksiin ja mutkiin, sekä loistava suoja rengasrikkoja vastaan.

DMG1



DMG1 on oikea rengasvalinta erityisesti Historic-autoihin. Sen symmetrinen pintakuvio antaa tukevan pidon kaikkiin takavetoautoihin. Uuden, kohtalaisen tiheän pintakuvion ansiosta rengas sopii hyvin myös tehokkaampiin autoihin.

DMG2



DMG2-renkaan epäsymmetrinen pintakuvio tuottaa maksimaalisen kiihdytys-, jarrutus- ja sivuttaispidon. Tämä rengas sopii kaikkiin autoluokkiin, esim. R1, R2, R3, R4, R5, N-ryhmä ja Super 2000.

DMG3



DMG3 on tarjolla vain 14-tuumaiselle vanteelle. DMG3-renkaan symmetrisen pintakuvion tarjoama veto- ja jarrutusvoima on voiton avain pienempien luokkien etuvetoautoilla ajaville kuljettajille. Dmack renkaiden yhtenä erityispiirteenä on loistava kestävyys rengasrikkoja vastaan, eikä DMG3 tee poikkeusta vaan tarjoaa luotettavia kilometrejä.

DMG+



DMG+ renkaan avoin pintakuvio sopii erityisesti pehmeisiin olosuhteisiin ja irtohiekalle. Pintakuvion leveys suhteessa pintakuvion syvyyteen on optimoitu antamaan parhaan suorituskyvyn S2000, RRC, N-ryhmä, R5 ja WRC –autoissa.

DMG+2



DMG+2 on rallirengasmalliston viimeisin evoluutio. Sen kumiseos sisältää uusia ominaisuuksia. Rengas tarjoaa samat ominaisuudet kuin DMG2, mutta sen tiheämpi pintakuvio tarjoaa paremman ohjaustuntuman kovemilla alustoilla ajettaessa. DMG+2 on ollutkin MM-sarjan kuljettajien valinta koviin koitoksiin.

G22/H3 – Kova seos

G42/S3 – Medium seos

G62/S6 – Pehmeä seos

Dmack rallirenkaat asfaltille



Turvallisuutta ja nopeutta kiinteälle alustalle.



DMT1

DMT1 on suorituskykyisin slicks-rengas kansallisiin kilpailuihin. Sen 82% kontaktipinta alustaan antaa maksimaalisen pidon kuivissa olosuhteissa.

Tämä rengas on saatavilla kolmena eri seoksena.



DMT3

Tämä ns. intermediate slicksi poistaa veden ja estää vesiliirtoa leveiden pitkittäis-, ja poikittaisuriensa ansiosta. Tätä rengasta käytetään kostealla ja märällä asfaltilla.



DMT-RC

DMT-RC rengas toimii sekä märällä että kuivalla asfaltilla. Tämä rengas on nominoitu MM- ja EM-rallisarjoihin asfalttirengas DOT ja E merkintänsä ansiosta.

DMT-RC pintakuvio on tarjolla kaikissa kokovalikoimassa. Rengas on kehittynyt suosituksi myös Historic – kuljettajien keskuudessa. FIA:n 2014 säännöt ohjaavat rengasvalmistajia tekemään renkaita jotka parantavat asfalttirallien turvallisuutta. Tämä rengas on suunniteltu uusimpien sääntöjen mukaan.

T51/H3 – Kova kumiseos

T71/S3 – Medium kumiseos

T91/XS3 – Pehmeä kumiseos

W3 – Sade kumiseos